

4ème PROMOTION

Suite du texte rédigé en Juillet 2011 par le Lt.Col Kim Poun et ses camarades de promotion

La quatrième promotion était composée de dix EPK (Élèves Pilotes Khmers) :

KIM Poun	SENG Sun
LIM Kim Khun	SOK Sam El
MEN Sophan	TAN Sam Hong
NADY Tan	THONG Sénara
ROS Sourabon	TIEM Keam Suor

RESUME DES CARRIERES

KIM Poun

De retour au Cambodge, affecté à l'ERAK comme pilote moniteur.

En février 1966, retour en France à la base de Tours pour la formation de pilote de chasse sur T33 et Mystère IV jusqu'en octobre 1966.

Au retour, affecté au GI (Groupe d'Intervention) comme pilote de chasse.

En 1971, muté à l'Ecole de l'Air pour renforcer les effectifs des pilotes moniteurs.

En 1972, nommé commandant du GI

En 1973, nommé commandant de l'Escadron de Transition pour former les pilotes sortis de l'Ecole de Battambang en pilotes de chasse et de transport.

Avions pilotés : Morane Saulnier 733, N.A.T6, Gardan GY80 Horizon, Cessna T41, YAK 18, T6, T28, Skyraider A1D, Fouga Magister CM 170, T33, Mystère IV, MIG 15, MIG 17

... totalisant 3150 heures de vol dont 480 h sur réacteur et 641 missions opérationnelles.

Grade : Lieutenant-Colonel.

LIM Kim Khun

En 1962, stage d'Observateur Aérien à la base de l'A.LA.T (Aviation Légère de l'Armée de Terre) à Dax en France.

Au retour, affecté au GAOAC. En plus du L19, il a également volé sur Sikorsky H 19.

En 1963, affecté au GI pour se perfectionner sur T 28 et Fouga Magister CM170.

En 1964, retour en France pour effectuer un stage de Moniteur Pilote sur T6 et Fouga à Aulnat (France).

Début 1965, affecté à l'Ecole Royale de l'Air Khmère à Pochentong, comme Pilote Moniteur.

En 1970, nommé Commandant de l'Ecole de Pilotage à l'Ecole de l'Air à Battambang.

Fin 1971, cumul sa fonction avec celle de l'Adjoint au Commandant des Ecoles.

De novembre 1973 à juin 1974, stage au Squadron Officer School (SOS), Air University à Maxwell Air Force Base, Alabama, USA.

Fin 1974, nommé Commandant des Ecoles par intérim.

"Le 17 Avril 1975, avant de partir en mission à la BA de Kampong Chhnang avec son Adjoint, le Commandant de la BA 201 lui a confié le Commandement Aérien Tactique. Le même jour aux environs de 13 heure 30, il a donné l'ordre d'évacuer la base.....C'est la FIN de l'AAK! POURQUOI?, Lt.Col LIM Kimkhun "

Aéronefs pilotés : MS 733, L 19, N.A. T6, T28, YAK 18, T6, Gardan GY80 Horizon, Cessna T41, L20 Beaver, Fouga Magister CM170, Sikorsky H19

... totalisant environ 4500 heures de vol dont 100 heures sur H19 Sikorsky et 150 heures sur Fouga Magister CM170. Ces heures de vol représentent les heures de missions de formation, de missions opérationnelles et de liaisons et transports légers.

Grade : Lieutenant-Colonel.

Notes explicatives :

Le Commandant de l'Ecole de l'Air Khmère est également Commandant de la BA 201 à Battambang.

Le Commandant des Ecoles, étant sous les ordres du Commandant de l'Ecole de l'Air, supervise toutes les écoles de la BA 201 y compris l'Ecole de Pilotage.

MEN Sophan

A la fin de sa formation sur hélicoptère léger et lourd à Chambéry, retour au Cambodge en novembre 1963 et affecté au Groupe d'Hélicoptère à la base aérienne de Pochentong.

En 1966, à cause de problèmes de santé, il était déclaré inapte au vol et affecté à l'Etat Major de l'Aviation Royale Khmère pour prendre la fonction d'Officier Logistique au 4ème bureau puis au 3ème bureau (bureau des opérations).

En 1966, stage de météorologie en France au Fort de Saint Cyr.

En 1969, retour à la BA de Pochentong au service des opérations.

Aéronefs pilotés: Morane Saulnier 733, NA T6, Alouette II, H19, H34

... totalisant environ 1 000 heures de vol.

NADY Tan

A son retour au Cambodge, affecté à la base de Pochentong comme pilote de chasse au GI.

Ensuite, retour en France pour effectuer un stage de moniteur pilote sur N.A. T6 et Fouga Magister CM170 à Aulnat.

En 1970, affecté à l'Ecole de l'Air à Battambang comme pilote moniteur et nommé Adjoint du Chef des Opérations puis Chef des Opérations.

Stage au Squadron Officer School (SOS), Air University à Maxwell Air Force Base, Alabama, USA. Après son stage, retour à la BA 201 où il reprend son poste de Chef des Opérations.

Affecté à la BA de Kompong Chhnang pour occuper le poste d' Adjoint au Commandant de la Base.

Vers fin 1974, affecté à Battambang pour occuper le poste d'Adjoint au Commandant de la BA 201.

Avions pilotés : Morane Saulnier 733, N.A. T6, Gardan GY80 Horizon, Cessna T41, YAK 18, T6, T28, Skyraider A1D, Fouga Magister CM 170, MIG 15, MIG 17, Marcel Dassaut 315

... totalisant environ 4500 heures de vol.

Grade : Lieutenant-Colonel.

ROS Sourabon

Stage d'Observateur Aérien à la Base de l'A.L.A.T. à Dax, en France.

Pilote Observateur au GAOAC.

En 1970, affecté au GI pour être formé comme pilote de chasse.

Décédé en Février 1971 en mission de guerre aux commandes de son T 28.

Il avait le grade de Capitaine.

Avions pilotés : MS733, L19, T28

SENG Sun

Stage à la Base de Chambéry sur hélicoptère léger et lourd de 1962 à 1964.

Affecté à la Base de Pochentong comme pilote au Groupe Hélicoptère (GH).

Nommé officier de sécurité de l'escadron.

Occupait le poste de Secrétaire Particulier du Chef d'Etat Major de l'Aviation Royale Khmère jusqu'en 1970 puis retour à l'Escadron d'Hélicoptère pour effectuer de nombreuses missions de guerre. Il a participé à la mission de recherche et de récupération du corps de Ros Sourabon, tué en zone ennemie.

TAN Sam Hong

Pilote de chasse au GI dès son retour au Cambodge.

Ensuite retour en France pour effectuer un stage de Pilote Moniteur à Aulnat.

En 1971, muté à l'Ecole de l'Air pour renforcer les effectifs des moniteurs

En 1973 nommé Commandant du GI à la succession de KIM Poun, ensuite nommé Chef du Groupement Aérien Tactique de la Base de Pochentong.

De nov. 1973 à juin 1974, stage au Squadron Officer School (SOS), Air University à Maxwell Air Force Base, USA.

Décédé dans la nuit du 16 au 17 avril 1975, en T 28 à la suite d'un crash après le décollage de la Base Aérienne de Kompong Chhnang.

Il avait le grade de Lieutenant-Colonel.

Avions pilotés : MS733, N.A. T6, Gardan GY80 Horizon, Cessna T41, YAK 18, T6, T28, Skyraider A1D, Fouga Magister CM 170, T33, Mystère IV, MIG 15, MIG 17.

TIEM Keam Suor

En 1962, stage de Radio Navigant à la BA d'Avord.

En 1963, retour au Cambodge, et affecté au Groupe de Liaison et Transport (GLT).

En 1966 et 1967, stage de navigateur à Toulouse.

En 1969, retour à Toulouse pour la qualification de transport au Centre d'Instruction des Equipages de Transport (CIET).

Dès le retour de France, il a volé sur C47 et AC47 en copilote ou radio-navigateur et sur Super Beaver comme pilote.

En 1973, stage en Thaïlande sur Helio Stallion AU24, et nommé Commandant d'Escadron FAC (Forward Air Controller) dès son retour. L'escadron est doté de Helio Stallion AU24 et L19, ayant pour missions des vols d'observation et de marquage d'objectifs avec les L19, de bombardements, de tirs de mitrailleuses et de roquettes jour et nuit avec les AU24.

En 1974, stage au Squadron Officer School (SOS), Air University à Maxwell Air Force Base, USA.

Avions pilotés : MS733, Gardan GY80 Horizon, C47, AC47, Super Beaver, L19, AU24

... totalisant 8000 heures (radio-navigateur et pilote).

Grade : Lieutenant-Colonel.

----- *Juillet 2011*-----

KIM Poun, LIM Kim Khun et SENG Sun vivent actuellement en France.

MEN Sophan est décédé en France le 10 juin 2004 suite à une grave maladie.

NADY Tan vit au Cambodge et TIEM Keam Suor, aux USA