

FORCES ARMEES ROYALES KHMERES
AVIATION ROYALE KHMERE

PROMOTION
PREAH BAT NORODOM



BAPTEME ET TRIOMPHE
DE LA 5^e PROMOTION .
DES ELEVES OFFICIERS NAVIGANTS

PROMOTION

PREAH BAT NORODOM

P R O G R A M M E

DE LA CEREMONIE DU BAPTEME ET DU
TRIOMPHE DE LA 5^e PROMOTION DES
ELEVES OFFICIERS NAVIGANTS
LE 12 AVRIL 1964

(B.A.M.P. - AV.R.K.)

- 07H30 - Mise en place terminée des troupes d'honneur et des Elèves Officiers Navigants .
- 07H45 - Arrivée des invités et des Hautes Personnalités civiles et militaires .
- 07H50 - Arrivée du Colonel Sous-Chef de 1^{er}EMG/FARK. (Honneurs Militaires - Inspection des troupes) .
- 08H00 - Arrivée du Lieutenant-Général, Commandant et Chef de l'Etat-Major de 1^{er}AV.R.K. p.i. et Inspecteur Général des F.A.R.K. (Honneurs militaires)
- 08H10 - Arrivée du Corps Diplomatique et Consulaire .
- Arrivée de Son Altesse le Président du Conseil des Ministres et Ministre de la Défense Nationale p.i.
(Honneurs militaires)

- Arrivée des Présidents des deux Chambres (Honneurs Militaires)
- 08H30 - Arrivée de SAMDECH SAHACHIVIN, Chef de l'Etat (Honneurs militaires - Hymne National - Revue des troupes)
- Présentation de la promotion des 18 Elèves Officiers Navigants de la 5^e promotion à SAMDECH SAHACHIVIN par le Lieutenant Général Commandant et Chef de l'Etat-Major de 1^{er}AV.R.K. p.i.
- Discours du Lieutenant Général, Commandant et Chef de l'Etat-Major de 1^{er}AV.R.K. p.i.
- Baptême de la promotion
- Remise des épaulettes et des macarons de pilote
- Remise du poignard
- Prestation du serment
- Bénédiction par un collège de 19 bonzes
- Remise de décorations par SAMDECH SAHACHIVIN
- Interimède par clique et fanfare du B.P.P.
- Rafraichissement .

09H00 - Manifestations aériennes

- **Démonstration des Alouettes**
- **Démonstration des Fouga**
- **Démonstration des MIG-17 avec
post-combustion-voltige d'un MIG**
- **Sauts des parachutistes**
- **FIN DE CEREMONIE .-**

D I S C O U R S

DE MONSIEUR LE LIEUTENANT-GENERAL
NHIEK-TIOULONG, COMMANDANT ET CHEF
D'ETAT-MAJOR DE L'AVIATION ROYALE
KHMERE PAR INTERIM

Monsieur ,

C'est pour moi un inestimable privilège que d'avoir l'honneur de présenter aujourd'hui à Votre Altesse Royale la cinquième promotion d'élèves-pilotes de l'Aviation Royale Khmère .

En daignant accepter de présider cette cérémonie, Votre Altesse Royale lui donne un éclat tout particulier . Sa présence montre tout l'intérêt qu'elle porte au développement et au progrès de notre jeune Armée de l'Air et constitue, pour tous nos jeunes, à la fois une récompense pour leurs efforts passés et un encouragement à persévérer dignement dans le service de leur patrie .

Altesse ,
Excellences ,
Messieurs ,

Qu'il me soit permis également de vous adresser en mon nom personnel comme en celui de nos Forces Armées Royales, auxquelles notre aviation militaire est organiquement rattachée, nos remerciements très vifs et très sincères pour avoir bien voulu répondre si nombreux à notre invitation d'assister à cette fête traditionnelle .

L'essor de notre aviation ne se mesure pas seulement à l'accroissement réellement important du nombre des appareils qu'elle met en oeuvre . Celui-ci a plus que doublé en deux ans, dépassant actuellement la centaine. Il s'exprime également, et surtout, par la qualité des services rendus et la nature de ceux-ci. Entièrement consacrée à la Nation, l'activité aérienne concerne aussi bien la mise en valeur de l'économie du pays, que la surveillance de ses frontières ou la sécurité de son territoire .

C'est ainsi qu'à de nombreuses missions de transport intéressant directement le développement de régions difficilement accessibles par voie terrestre, viennent s'ajouter de plus en plus fréquemment désormais des missions possédant un caractère opérationnel très marqué . Telles sont par exemple celles qui concernent la protection de notre espace aérien, la reconnaissance aérienne, ou éventuellement l'appui direct d'éléments terrestres engagés dans les opérations défensives que certaines incursions étrangères à vos frontières peuvent rendre nécessaires . Le très grave incident de Chantrea a fourni tout récemment la preuve de l'efficacité de notre aviation, en permettant tout à la fois de renseigner le Commandement sur l'évolution de la situation, l'acheminement possible et rapide des renforts nécessaires et l'interdiction d'un survol hostile de notre territoire par des avions étrangers .

Une orientation plus poussée vers ces tâches essentielles sera désormais entreprise. Elle est rendue possible par le degré d'entraînement qu'ont pu atteindre nos pilotes, grâce à des stages de perfectionnement et de qualification accomplis à l'étranger, dont ils ont su tirer le profit maximum, mais également grâce à l'apport de matériels nouveaux très modernes que l'aide militaire inconditionnelle soviétique a mis tout récemment à notre disposition. Je n'aurais garde de passer sous silence l'oeuvre déterminante, quelque plus obscure, de nos personnels techniciens spécialistes, sans lesquels nos matériels aériens, aussi perfectionnés soient-ils, se trouveraient rapidement cloués au sol. Leur mérite est d'autant plus évident d'ailleurs, que le perfectionnement engendre la complexité et que, de ce seul fait, leur action s'avère plus ardue en même temps que plus indispensable .

En matière d'aviation, d'ailleurs, tout s'enchaîne et, si de tels résultats peuvent être envisagés ou obtenus, c'est à la formation de base de nos techniciens et de nos pilotes que nous le devons .

Je dois, à cet égard, rendre un hommage tout particulier au personnel Khmer et Français de l'Ecole Royale de l'Air Khmère qui s'attaché avec tant de compétence et de dévouement, à instruire au sol et en vol les jeunes gens qui leur sont confiés. Tâche exaltante certes, mais qui nécessite d'exceptionnelles qualités de patience et d'abnégation. L'aide militaire que nous a récemment accordé si généreusement la France, mérite du reste à ce titre d'être soulignée, car l'effort de formation de nouveaux pilotes ne pourra être poursuivi à l'Ecole Royale de l'Air Khmère que grâce à la rénovation complète du matériel aérien dont elle disposait jusqu'ici. Cinq promotions d'élèves - pilotes avaient épuisé celui-ci. L'envoi de 12 avions école Merano 733, dont les premiers exemplaires viennent

d'arriver sur la base de POCHENTONG et sont actuellement en cours de montage, est venu providentiellement renflouer le potentiel de l'école qui pourra ainsi accueillir très prochainement une sixième promotion de 50 élèves, déjà recrutés .

L'AV.R.K. persévère, l'AV.R.K. progresse malgré la renonciation à l'assistance américaine qui pouvait, à certains, paraître irremplaçable et hautement préjudiciable à nos Forces . Car l'activité aérienne globale de ce premier trimestre de 1964 qui vient de s'achever n'a pas connu de fléchissement .

Cette constatation réconfortante affirme la très grande vitalité de notre Aviation. Celle-ci est due aux efforts méritoires de chacun, pour une très large part. Mais saurait-elle se maintenir sans l'impulsion déterminante qui nous vient en permanence de notre Leader vénéré ? N'est-ce pas la foi qui l'anime et qu'il sait si bien nous communiquer, qui nous permet de surmonter toutes nos difficultés ? Parviendrions-nous jamais à les vaincre sans

Son action constante, éminemment efficace, pour nous doter des moyens indispensables à notre survie et à nos progrès ? Notre ferce et notre résistance trouveraient-elles à s'alimenter ailleurs que dans la politique lucide et clairvoyante qu'Il anime au sein du Sangkum Reastr Niyum ? Notre union autour du Trône et de la personne de SAMDECH SAHACHIVIN, ne représente-t-elle pas l'élément primordial de notre sauvegarde, de notre intégrité et de notre indépendance ? La réponse affirmative à toutes ces questions est sur toutes les lèvres et notre reconnaissance infinie est à la mesure de notre indéfectible attachement à Sa personne .

Daigne Votre Altesse Royale me permettre maintenant de m'adresser aux Elèves-Officiers de la 5ème Promotion .

Messieurs ,

Vous allez recevoir dans quelques instants vos ailes de pilotes. Cet insigne est le symbole de votre réussite au terme d'une instruction militaire et technique longue et difficile, assortie d'un entraînement aérien délicat, dont vous avez brillamment surmonté toutes les difficultés.

Incorporés le 9 JUILLET 1962 au nombre de trente, vous vous retrouvez aujourd'hui dix huit, ce qui donne la mesure des embûches dont le cycle de votre formation était parsemé .

Vous avez accompli chacun en moyenne 150 heures de vol sous la conduite éclairée de vos moniteurs attentifs et dévoués .

Cependant, votre tâche est encore bien loin d'être terminée. Vous devez acquérir maintenant une spécialisation, puis une expérience pratique qui feront de vous des Officiers pilotes accomplis, aptes à remplir les missions qui vous seront confiées et dont j'ai donné au début de cette allocution, un aperçu sommaire, mais évocateur. Vous devrez parallèlement vous efforcer de parfaire votre culture générale et professionnelle, vous tenir constamment au niveau de l'évolution des techniques complexes propres à votre Arme, et conserver intacts votre civisme et votre foi dans la grandeur des servitudes militaires.

Sachez vous montrer digne du
nouvel état qui va vous être conféré, en
restant toujours dans le chemin de l'hon-
neur, fidèles à l'engagement solennel qui
désormais, vous lie définitivement .

Monseigneur ,

La cinquième promotion d'élèves
pilotes va solliciter maintenant son nom
de baptême .

Et c'est avec une intense émotion
que cette jeune promotion vous prie très
respectueusement ,

Monseigneur , d'agréer sa très vive et
très profonde gratitude pour le grand
honneur que Votre Aïtresse Royale daigne
lui faire en lui permettant de prononcer
le serment de demeurer, jusqu'au sacrifice
suprême, au seul service du Trône et de
la Patrie, au sein de l'Aviation Royale
Khmère .

Vive le TRONE ,

Vive SA MAJESTE LA REINE ,

Vive SAMDECH CHEF DE L'ETAT ,

Vive le CAMBODGE INDEPENDANCE
ET NEUTRE ,

Vive le SANGKUM REASTR NIYUM .-