

Armée de l'Air Khmère (Khmer Air Force) Compilation Vidéo – Première partie 1955-1960

Commentaires en version française de la compilation vidéo sur les débuts de l'Armée de l'Air Khmère.

khmerairforce.com

1955 Couronnement du Roi Suramarit

Les premières images de cette compilation furent tournées lors du Couronnement de Roi Norodom Suramarit. C'est une des premiers fois où les aviateurs khmers prennent part à un défilé public.

Pochentong

La base aérienne est au repos. Mis à part quelques gardes, les aviateurs sont requis pour assister à la cérémonie religieuse. Cela se passe de temps à autres.

Les militaires français aussi sont conviés; en particulier les responsables.

-Bénédictio des aviateurs.

-Le jeune Jean-François CLAYEUX, grâce a qui, nous voyons les images de cette compilation.

-En ses débuts de l'Aviation khmère, les instructeurs étaient presque tous français. La langue française est tellement présente que jusqu'aux années soixante, certains militaires, certains officiers Khmers étaient plus à l'aise pour écrire en français qu'en khmer. Le français était resté la deuxième langue officielle du Cambodge jusqu'à la chute de Phnom-Penh en 1975.

-Sergent Savath

-Le Colonel NGO Hou qui donne des instructions à l'officier TAO Chum

-Bénédictio des avions.

Ces années-là, les Northrop T-6 étaient encore de couleur jaune

-Les tous jeunes pilotes LY Pocheanh, LONG Trasom, LENG Doeun

1957 Deux Mille cinq centième anniversaire de Bouddha

Comme toujours, défilé des militaires, des bonzes... et passages des avions pour clôturer.

En arrière plan de la parade, la Cathédrale de Phnom-Penh puis les villas de type coloniales. Certains secteurs de Phnom-Penh disait-on, avait des airs d'une petite ville française de province.

Ces images furent tournées un 'jeudi' car en ce jour de cérémonie, les femmes portent un Sampot de couleur verte.

1958 Salon de Provence

Pendant ce temps, d'autres techniciens et pilotes étaient en formation en France et dans ce qui restait de la France coloniale comme en Afrique du Nord.

Ici le Lt SO Satto à l'Ecole de l'Air à Salon de Provence Promotion 1955-1958. Il était filmé par le Lt NORODOM Baley.

Dans cette promotion là, quatre Cambodgiens étaient parmi les EO pilotes.

Patrouille

Pochentong: Un technicien de piste. Départ d'une patrouille-entraînement pour les pilotes de chasse.

-La jetée du port de Kampong Saom. Au large, des bâtiments de la Marine française.

Hong Kong

-Les pilotes de transports eux, partent faire les révisions générales des C-47. Dans le cockpit, KEU Pau An à l'approche de Kai Tac. Hong Kong n'était pas encore la forêt de grattes ciel mais c'était déjà le grouillement frénétique où se mélange modernité mais où aussi des modes de vies pas spécialement plus avancés qu'à Phnom-Penh.

-L'hôtel Capitol où descendent habituellement les équipages Khmers

-Check-list des achats de matériels. Pièces moteurs et certainement quelques courses personnelles. A noter, les cantines pour les repas du trajet de retour.

République Arabe Unie

Pendant que certains sont à Hong Kong, d'autres sont ici aux commandes des appareils d'un convoi Royale.

-Ici, ravitaillement d'un des avions quelques part dans les Indes avec l'officier KEO Neou sur l'aile qui supervise.

Un convoi, c'est l'Avion du Prince Sihanouk avec un équipage français. Pour les autres avions, les équipages sont khmers. Ces autres avions transportent le reste de la délégation avec les cadeaux et parfois aussi, le Ballet Royal. Il n'est pas rare qu'il y eu jusqu'à quatre, voir six avions.

-Arrivée de l'avion du Prince Sihanouk dans le Moyen Orient et visite d'une raffinerie de pétrole. Le Prince est accompagné du Général NGO Hou

A coté de l'épouse d'un conseiller français, la Princesse 'Machas Paing', une des filles du Prince Sihanouk.

Le Caire

Arrivée à destination de la "Caravane Royale". Repos et tourisme pour les équipages.

- SMUK Chhiap sur un chameau. RUOS Saphon debout à coté.

- Devant les pyramides, PHLOT Saphat puis le pilotes LONG Sithya.

Retour par la Grèce, les Indes de nouveau et la Birmanie.

1960 Chine

-LENG Doeun, TAN Than, MAO Kim Sourn

La Chine avec son village modèle ; des vêtements colorés et gaies. En dehors de ce village vitrine pour les hôtes étrangers, les conditions de vie n'étaient pas aussi reluisantes.

- Le "développement sous MAO" et le début de l'écriture du Chinois en caractères latins.

-NOUTH Chhen, LENG Doeun, AIT Suthan

Beijing (Pékin)

Les rues sont vides de voitures.

La Cité Interdite

-KHOUN Sareth, Pierre CLAYEUX, KHOU Leang Hak,..... , DINN Sary, RUOS Saphon,

-PHAN Simton avec le masque

La Vie au Cambodge

Les terrains d'atterrissage sur la cote. La ville et le port Kampong Saom se développent avec l'aide des techniciens et militaires français.

L'aviation militaire permet aussi de développer les accès aux provinces éloignés du Nord Est. Plateaux, lacs et terres volcaniques extrêmement fertiles.

Survol de routes et de forêts encore denses et presque intacts

Tour de Phnom-Penh avant d'atterrir sur la piste de Pochentong qui est en cours de travaux de prolongation.

-L'ingénieur SO Eng Chun, CHENG Sun, LONG Sithya à une cérémonie de mariage.

Le Cambodge n'était pas en guerre, les militaires étaient peu nombreux mais ils s'entraînent en permanence; en particulier les parachutistes. Certains d'entre eux, notamment les moniteurs, choisiront de rester dans l'Armée française après l'indépendance. Ils viendront s'établir à Pau. (South of France)

-Entraînement de parachutage sur les eaux, le Mékong, avec les barges de la Marine et les conseillers Français.

La Mission Militaire française de Phnom-Penh.

Quasiment une petite caserne avec des bâtiments de type colonial.

Des aviateurs inconnus ; chauffeurs et soldats.

La Cathédrale de Phnom-Penh, jour de communion.

Une des églises de Phnom-Penh.

La communauté française et les courses hippiques comme en France.

Distribution d'eau dans un nouveau quartier de Phnom-Penh non encore raccordé à l'eau courante.

1960 Décès du Roi Suramarit

Les éléphants sont de sortie. Une Cérémonie se prépare.

Encore un défilé mais cette fois-ci, à pas lents. Ce sont les funérailles du Roi Suramarit.

Un grand bateau pour son dernier voyage. Son corps est placé dans la position du fœtus à l'intérieur dans un dans Ka-oat ou urne funéraire.

Le Nord Ouest

En direction des villes du Nord-Ouest, les avions sont peu utilisés. Les voies terrestres étaient relativement développées, surtout, les chemins de fers.

Les locomotives à charbon mais aussi les nouveaux Autorail.

-La gare de Batdeng, la gare de Pursat. On rentre dans des provinces rizicoles.

-En paix comme à la guerre, le soldat khmer se déplace avec femme et enfants.

-Terminus Battambang ; des voyageurs qui partent dans le sens inverse.

- Le Stung (rivière) Sangker

-

C'est à Battambang que seront établies les écoles de l'Armée de l'Air en 1971

...

FIN de la Première partie